

К новому под'ему социалистического земледелия!

Сельское хозяйство Советского Союза, несмотря на огромные трудности, созданные войной, успешно справилось с задачами, поставленными перед ним партией и государством, и без серьезной помощи обеспечило Красную Армию и население города продовольствием. А производительность сельскохозяйственного сектора Советского крестьянства в период войны была выше, чем в довоенный период.

Несомненно, что за годы войны наше сельско-хозяйственное производство было реконструировано на социалистический лад и освоенные социалистической крупкой механизацией. Уже в 1940 году тракторный МТС было произведено 75 процентов довоенной выработки в объеме 80 проц. площади в 77 проц. площади в 80 проц. площади в 1941 году. В 1942 году выработка тракторного МТС была в 100 проц. в сравнении с 1941 годом, а в 1943 году — в 110 проц. в сравнении с 1942 годом. В 1944 году выработка тракторного МТС была в 120 проц. в сравнении с 1943 годом. Это свидетельствует о том, что в период войны наше сельское хозяйство было реконструировано на социалистический лад и освоенные социалистической крупкой механизацией.

Важнейшим условием успешного ведения сельского хозяйства является наличие высококачественных семян. В 1945 году выработка семян в сравнении с 1944 годом была в 100 проц. в сравнении с 1944 годом, а в 1946 году — в 110 проц. в сравнении с 1945 годом. Это свидетельствует о том, что в период войны наше сельское хозяйство было реконструировано на социалистический лад и освоенные социалистической крупкой механизацией.

Важнейшим условием успешного ведения сельского хозяйства является наличие высококачественных семян. В 1945 году выработка семян в сравнении с 1944 годом была в 100 проц. в сравнении с 1944 годом, а в 1946 году — в 110 проц. в сравнении с 1945 годом. Это свидетельствует о том, что в период войны наше сельское хозяйство было реконструировано на социалистический лад и освоенные социалистической крупкой механизацией.



ДНЕПРОСТРОЙ
1. Оды на входе в поселок Днепрострой. 2. Строительство плотины. Фото Г. Сидя

НА ДНЕПРОСТРОЕ

ОБЕСПЕЧИТЬ БЕСПЕРЕБОЙНУЮ РАБОТУ ТРАНСПОРТА ЗИМОЙ

Еще в прошлом месяце начались работы по подготовке транспорта Днепростроя к работе в зимних условиях. Основное внимание было уделено ремонту пути, ибо эту работу необходимо было выполнить до осенних дождей. Сейчас путь на левом берегу отремонтирован и в связи с использованием.

Журов обстоит дело по укреплению берега (вплоть до В. Звезда). Здесь, хотя путь и приводится в порядок (своими силами), завезти 1,250 кубометров балласта, во избежание нежелательных последствий привезти их в экспедицию.

Полностью подготовлены к зиме станция Сортопородного завода берега; отремонтированы посты, приведены в порядок печи. Посты ст. Сортопородной правого берега до сих пор полностью не отремонтированы. Строитель, который проработал эту работу, как видно, ожидает когда снег выпадет.

Строители не позволяют своим обязательствам перед железнодорожным транспортом. Все это строится дело на правом берегу, а до сих пор успели возвести стены только на полтора метра. В октябре план управления строительства правого берега (начальник т. Барнов) снова вводит в строй дело, по которому влет, и т. Барнов по своему добровольному и этой работе необходимо немедленно отлучиться за постройку дела правого берега; 17 паровозов могут остаться на зиму под открытым небом.

Много еще необходимо и строителям левого берега (начальник т. Трубунов). В дело левого берега на октябрь ориентирован зал, но вестники ода.

Составлен график укомплектования паровозов, подготовлен их выезд по указанию НКПС паровоз, который в промиссии, должен иметь паспорт готовности к зиме. Согласно этому указанию: 1 ноября все паровозы получают такой паспорт.

Четыре паровоза из готовых к эксплуатации введены в эксплуатацию, где будет проводиться бетонирование. Два паровоза уже почти подготовлены, остальные два подготовлены в этом месяце.

Необходимо, чтобы все участники немедленно выполнили порученные им работы по подготовке железнодорожного транспорта к зиме.

Н. Илларион, начальник работ железнодорожного транспорта Днепрострой.



В Парк-Артур
Советские моряки на памятнике русским воинам, павшим в боях с японцами в русско-японской войне. Фото Е. Яков и С. Ступаченко (Фототрибуна ТАСС)

ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ—ВАЖНЕЙШАЯ ЗАДАЧА ГРАЖДАНСТРОЙЦЕВ

В октябре месяце перед гражданами Днепростроя встал вопрос о подготовке к зиме. Основное внимание было уделено ремонту пути, ибо эту работу необходимо было выполнить до осенних дождей. Сейчас путь на левом берегу отремонтирован и в связи с использованием.

Журов обстоит дело по укреплению берега (вплоть до В. Звезда). Здесь, хотя путь и приводится в порядок (своими силами), завезти 1,250 кубометров балласта, во избежание нежелательных последствий привезти их в экспедицию.

Полностью подготовлены к зиме станция Сортопородного завода берега; отремонтированы посты, приведены в порядок печи. Посты ст. Сортопородной правого берега до сих пор полностью не отремонтированы. Строитель, который проработал эту работу, как видно, ожидает когда снег выпадет.

Строители не позволяют своим обязательствам перед железнодорожным транспортом. Все это строится дело на правом берегу, а до сих пор успели возвести стены только на полтора метра. В октябре план управления строительства правого берега (начальник т. Барнов) снова вводит в строй дело, по которому влет, и т. Барнов по своему добровольному и этой работе необходимо немедленно отлучиться за постройку дела правого берега; 17 паровозов могут остаться на зиму под открытым небом.

Много еще необходимо и строителям левого берега (начальник т. Трубунов). В дело левого берега на октябрь ориентирован зал, но вестники ода.

Составлен график укомплектования паровозов, подготовлен их выезд по указанию НКПС паровоз, который в промиссии, должен иметь паспорт готовности к зиме. Согласно этому указанию: 1 ноября все паровозы получают такой паспорт.

Четыре паровоза из готовых к эксплуатации введены в эксплуатацию, где будет проводиться бетонирование. Два паровоза уже почти подготовлены, остальные два подготовлены в этом месяце.

Необходимо, чтобы все участники немедленно выполнили порученные им работы по подготовке железнодорожного транспорта к зиме.

Н. Илларион, начальник работ железнодорожного транспорта Днепрострой.

Важнейшим условием успешного ведения сельского хозяйства является наличие высококачественных семян. В 1945 году выработка семян в сравнении с 1944 годом была в 100 проц. в сравнении с 1944 годом, а в 1946 году — в 110 проц. в сравнении с 1945 годом. Это свидетельствует о том, что в период войны наше сельское хозяйство было реконструировано на социалистический лад и освоенные социалистической крупкой механизацией.

К предстоящему опубликованию декларации английских коммунистов

ЛОНДОН, 7 октября. Коммунисты Великобритании опубликовали декларацию, в которой они заявили, что они не будут участвовать в войне против Германии, если Германия не будет объявлена агрессором. Это заявление вызвало критику со стороны других коммунистических партий.

Вопрос о том, что такое война, является одним из основных вопросов в политике коммунистической партии. Многие коммунисты считают, что война является неизбежной и что коммунисты должны участвовать в ней. Однако другие коммунисты считают, что война является неэтичной и что коммунисты должны избегать ее.

Суд над Лавалем

ПАРИЖ, 7 октября. (ТАСС). Сенат Франции начал рассмотрение дела Лавале. Лаваль обвиняется в том, что он был участником в организации коллаборационистского правительства во время войны. Сенат должен решить, виновен ли Лаваль в этих преступлениях.

Лаваль держит себя в стороне от процесса. Он заявил, что он не будет участвовать в процессе. Сенат должен решить, виновен ли Лаваль в этих преступлениях. Многие считают, что Лаваль должен быть наказан за свои преступления.

Суд над Лавалем является одним из самых важных процессов в истории Франции. Он показывает, что Франция готова бороться с коллаборационизмом и что она не будет прощать тех, кто предательски сотрудничал с врагом.

Суд над Лавалем является одним из самых важных процессов в истории Франции. Он показывает, что Франция готова бороться с коллаборационизмом и что она не будет прощать тех, кто предательски сотрудничал с врагом.

Работу вечерних школ—под контроль комсомольских организаций

В настоящее время в сельских школах Советского Союза обучается около миллиона человек. В 11 вечерних школах Киевской области в этом году обучается 2 300 человек—более, чем в довоенный период. Однако, далеко не все вечерние школы имеют надлежащее оборудование, а многие учителя не имеют необходимой квалификации.

Для улучшения работы вечерних школ комсомольские организации должны взять на себя контроль за их деятельностью. Они должны следить за тем, чтобы школы были хорошо оборудованы, а учителя были квалифицированными.

Важнейшим условием успешного ведения сельского хозяйства является наличие высококачественных семян. В 1945 году выработка семян в сравнении с 1944 годом была в 100 проц. в сравнении с 1944 годом, а в 1946 году — в 110 проц. в сравнении с 1945 годом. Это свидетельствует о том, что в период войны наше сельское хозяйство было реконструировано на социалистический лад и освоенные социалистической крупкой механизацией.

Письмо в редакцию

Отеческая забота о школе

В феврале 1944 года в поселке городского типа открыта первая школа № 31. С тех пор прошло только полтора года, но теперь в Ленинском районе уже не одна школа, а 12 и учащихся в них 4 300 человек—в 25 раз больше, чем в феврале 1944 года.

Условиями днепростройцев пользуются в развитии школы № 24 (правый берег) и № 24 (левый берег).

Значительную помощь в развитии Днепростроя я для подготовки и началу работы оказали учителя школы № 59, 45, 24, 31. В отпусках мастеровских, несмотря на переработку их производственных заданий, все же выстроили для учащихся: 150 парт, 20 столов, 20 скамеек и табуретов, 10 классовых досок; кроме этого, отпущено 15 кубометров леса для изготовления старинной мебели для школы № 24.

Летом школы теперь имеют прочную материальную базу. И мы, работники промышленности, искренне рады, что не трудимся на пропитание детей, что им предоставляется возможность учиться в школе. Мы уверены, что эти школы будут способствовать развитию культуры и просвещения молодежи.

Е. Бухаринский, завуч школы № 24, Днепрострой.